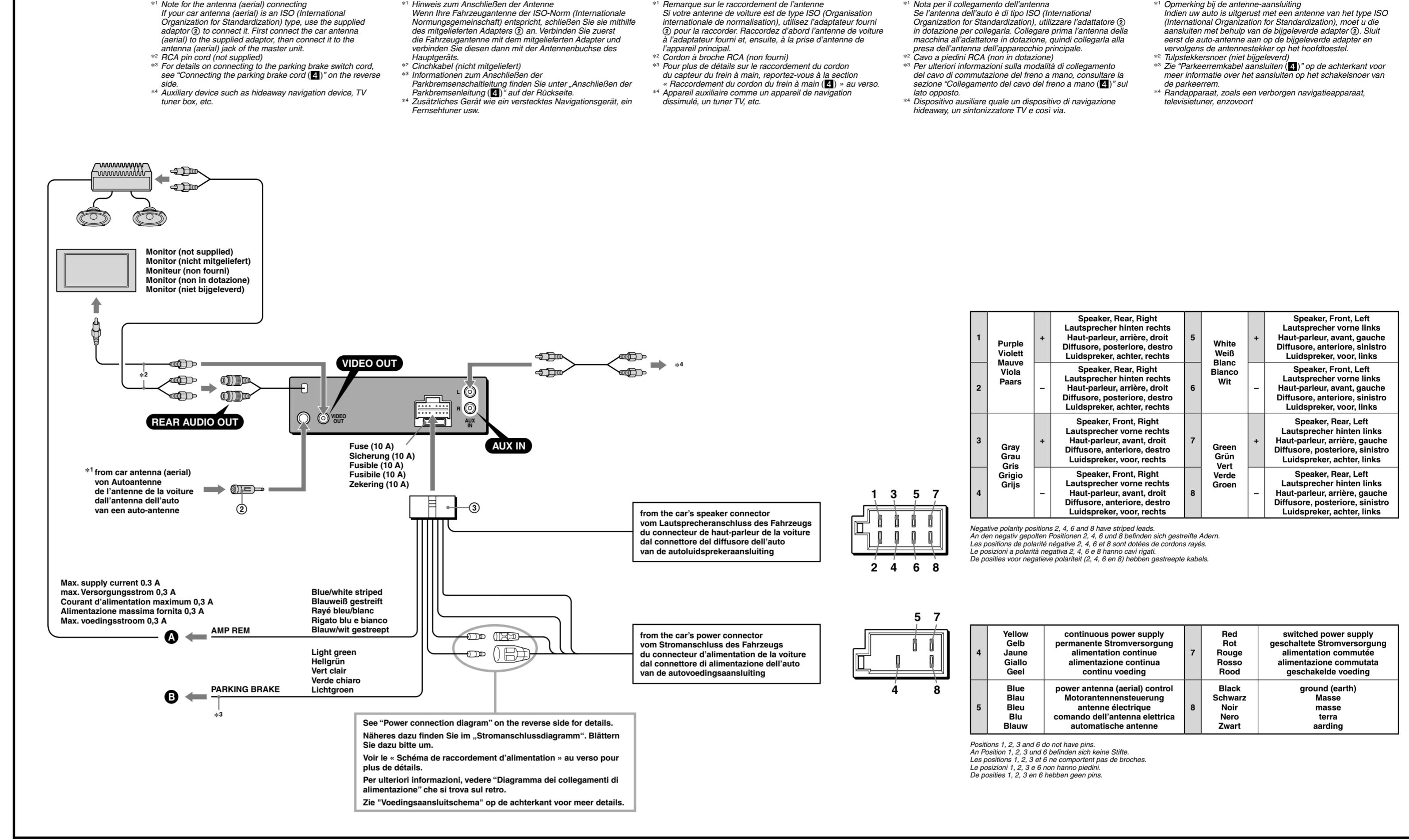
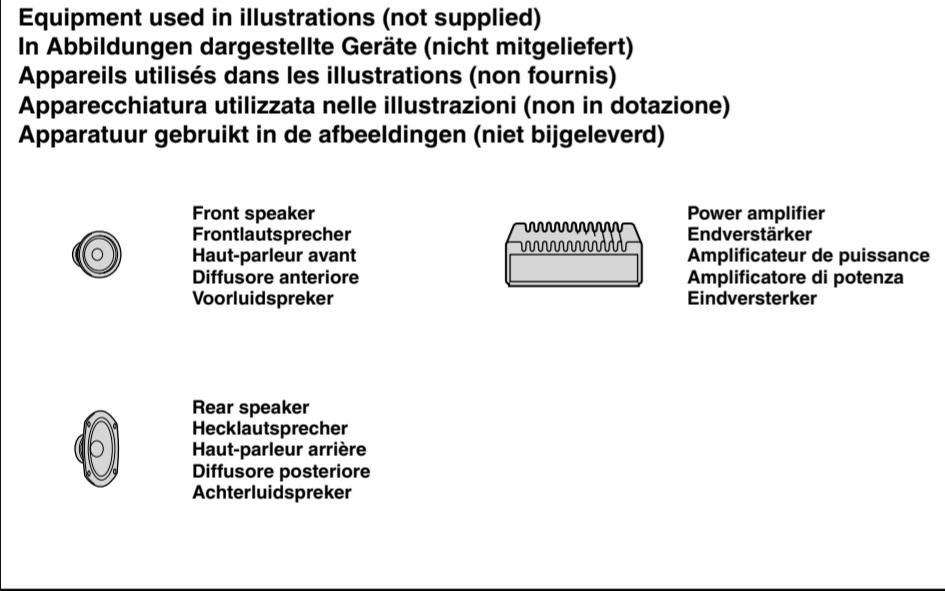
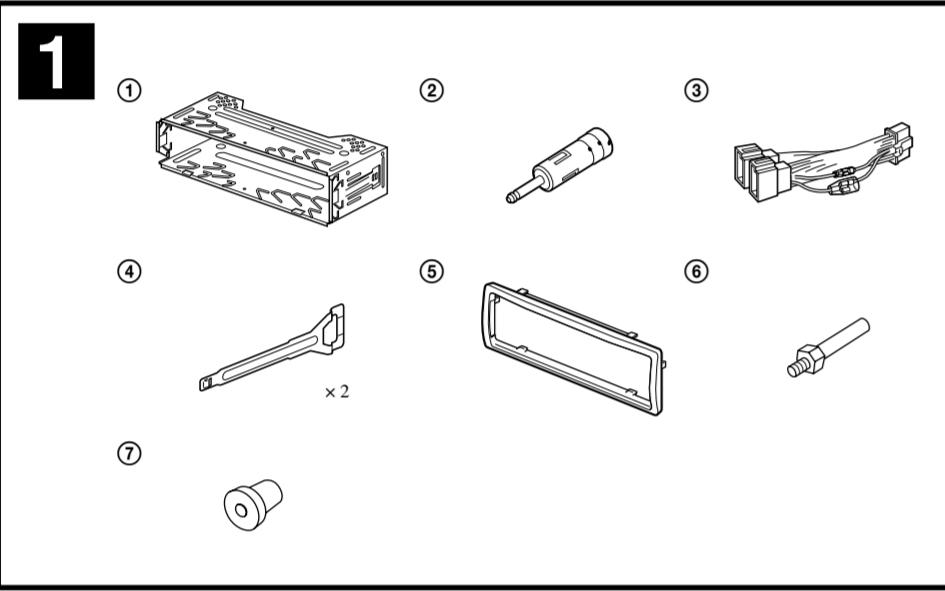


Multi Disc Player

Installation/Connections
Installation/Anschluss
Installation/Connexions
Installazione/Collegamenti
Montage/Aansluitingen

MEX-DV900

© 2008 Sony Corporation Printed in Thailand

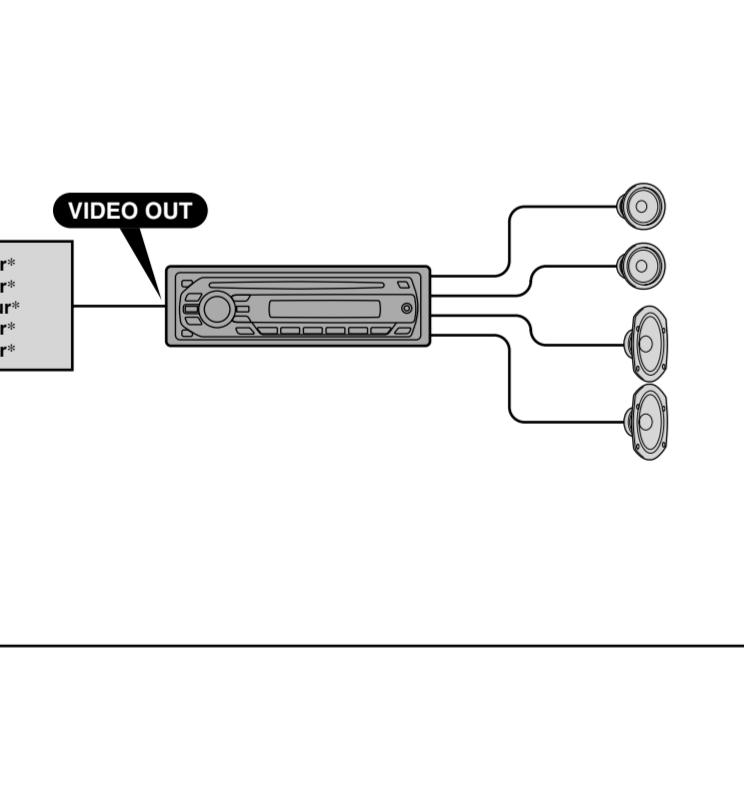


1	Purple Violet Mauve Paars	Speaker, Rear, Right Lautsprecher, hinten rechts Haut-parleur, arrière, droit Luidspreker, achter, rechts	5	White Weiß Blanc Wit	Speaker, Front, Left Lautsprecher, vorne links Haut-parleur, avant, gauche Luidspreker, voor, links
2	-	Speaker, Rear, Right Lautsprecher hinten rechts Haut-parleur, arrière, droit Luidspreker, achter, rechts	6	-	Speaker, Front, Left Lautsprecher vorne links Haut-parleur, avant, gauche Luidspreker, voor, links
3	Gray Grau Gris Grijz	Speaker, Front, Right Lautsprecher vorne rechts Haut-parleur, avant, droit Luidspreker, voor, rechts	7	Green Grün Vert Groen	Speaker, Rear, Left Lautsprecher hinten links Haut-parleur, arrière, gauche Luidspreker, achter, links
4	-	Speaker, Front, Right Lautsprecher vorne rechts Haut-parleur, avant, droit Luidspreker, voor, rechts	8	-	Speaker, Front, Left Lautsprecher hinten links Haut-parleur, arrière, gauche Luidspreker, achter, links

Negative polarity positions 2, 4, 6 and 8
An den negativen Polen 2, 4, 6 und 8 befinden sich gestreifte Adern.
Les positions de polarité négative 2, 4, 6 et 8 sont dotées de cordons rayés.
De posities van negatieve polariteit 2, 4, 6 en 8 hebben gestreepte kabels.

1	Yellow Gelb Jaune Giallo Geel	continuous power supply permanente Stromversorgung alimentation continue alimentazione continua continuo voeding	7	Red Rot Rouge Rood	switched power supply geschaltete Stromversorgung alimentation commutée alimentazione commutata geschakelde voeding
5	Blue Blau Bleu Blauw	power antenna (aerial) control Motor Antenne (Aerial) Steuerung Commande de l'antenne électrique comando dell'antenna elettrica automatische antenne	8	Black Schwarz Noir Nero Zwart	ground (earth) Masse masse terra aarding

Position 1, 2, 3 and 6 do not have pins.
An Position 1, 2, 3 und 6 befinden sich keine Stifte.
Les positions 1, 2, 3 et 6 ne comportent pas de broches.
Le posizioni 1, 2, 3 e 6 non hanno piedini.
De posities 1, 2, 3 en 6 hebben geen pins.



Cautions
• This unit is designed for negative ground (earth) 12 V DC operation only.
• Do not get the leads under a screw, or caught in moving parts (e.g. seat railing).
• Before making connections, turn the car ignition off to avoid short circuits.
• Connect the power supply lead (④) to the unit and speakers before connecting it to the auxiliary power connector.
• Run all ground (earth) leads to a common ground (earth) point.
• Be sure to insulate any loose unconnected leads with electrical tape for safety.

Notes on the power supply lead (yellow)
• When connecting this unit in combination with other stereo components, the connected car's rating must be higher than the sum of each component's fuse.
• When no car circuits are rated high enough, connect the unit directly to the battery.

Parts list [1]
• The numbers in the list are keyed to those in the instructions.
• The bracket (①) and the protection collar (②) are attached to the unit before shipping. Before mounting the unit, use the release keys (④) to remove the bracket (①) and the protection collar (②) from the unit. For details, see "Removing the protection collar and the bracket (①)" on the reverse side of this leaflet.
• **Keep the release keys (④) for future use as they are also necessary if you remove the unit from your car.**

Caution
Handle the bracket (①) carefully to avoid injuring your fingers.

Vorsichtsmaßnahmen
• Dieses Gerät ist ausschließlich für den Betrieb bei 12 V Gleichstrom (negative Erdung) bestimmt.
• Achten Sie darauf, dass die Kabel nicht unter einer Schraube oder zwischen beweglichen Teilen wie z. B. in einer Sitzschiene eingeklemmt werden.
• Schließen Sie, bevor Sie das Fahrzeug ansteuern, die Kabel an den Lautsprechern, bevor Sie es mit dem Hilfstromschaltungsverbinden.
• **Schließen Sie die Erdungskabel an einen gemeinsamen Massepunkt an.**
• Aus Sicherheitsgründen müssen alle losen, nicht angeschlossenen Drähte mit Isolierband abgedeckt werden.

Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)
• Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréo, la valeur nominale des circuits du véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.
• Si aucun circuit de la voiture n'est assez puissant, raccordez directement l'appareil à la batterie.

Remarques sur le câble de raccordement (jaune)
• Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréo, la valeur nominale des circuits du véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.
• Si aucun circuit de la voiture n'est assez puissant, raccordez directement l'appareil à la batterie.

Précautions
• Cet appareil est conçu pour fonctionner sur un courant continu de 12 V avec masse négative.
• Évitez de coincer les câbles sous des vis ou dans des pièces mobiles (par exemple, armature de siège).
• Avant d'effectuer des raccordements, coupez le moteur pour éviter les courts-circuits.
• Branchez le câble d'alimentation (④) sur l'appareil et les haut-parleurs avant de les brancher sur le connecteur d'alimentation auxiliaire.
• **Rassemblez tous les câbles de terre en un point de masse commun.**
• Veillez à isoler tout câble ou fil non connecté avec du ruban isolant.

Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)
• Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréo, la valeur nominale des circuits du véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.

Remarques sur le câble de raccordement (jaune)
• Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréo, la valeur nominale des circuits du véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.

Précautions
• Cet appareil est conçu pour fonctionner sur un courant continu de 12 V CC avec masse négative.
• Évitez de coincer les câbles sous des vis ou dans des pièces mobiles (par exemple, siège).
• Avant d'effectuer des raccordements, coupez le moteur pour éviter les courts-circuits.
• Branchez le câble d'alimentation (④) sur l'appareil et les haut-parleurs avant de les brancher sur le connecteur d'alimentation auxiliaire.
• **Rassemblez tous les câbles de terre en un point de masse commun.**
• Veillez à isoler tout câble ou fil non connecté avec du ruban isolant.

Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)
• Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréo, la valeur nominale des circuits du véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.

Remarques sur le câble de raccordement (jaune)
• Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréo, la valeur nominale des circuits du véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.

Précautions
• Cet appareil est conçu pour fonctionner sur un courant continu de 12 V CC avec masse négative.
• Évitez de coincer les câbles sous des vis ou dans des pièces mobiles (par exemple, siège).
• Avant d'effectuer des raccordements, coupez le moteur pour éviter les courts-circuits.
• Branchez le câble d'alimentation (④) sur l'appareil et les haut-parleurs avant de les brancher sur le connecteur d'alimentation auxiliaire.
• **Rassemblez tous les câbles de terre en un point de masse commun.**
• Veillez à isoler tout câble ou fil non connecté avec du ruban isolant.

Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)
• Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréo, la valeur nominale des circuits du véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.

Remarques sur le câble de raccordement (jaune)
• Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréo, la valeur nominale des circuits du véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.

Précautions
• Cet appareil est conçu pour fonctionner sur un courant continu de 12 V CC avec masse négative.
• Évitez de coincer les câbles sous des vis ou dans des pièces mobiles (par exemple, siège).
• Avant d'effectuer des raccordements, coupez le moteur pour éviter les courts-circuits.
• Branchez le câble d'alimentation (④) sur l'appareil et les haut-parleurs avant de les brancher sur le connecteur d'alimentation auxiliaire.
• **Rassemblez tous les câbles de terre en un point de masse commun.**
• Veillez à isoler tout câble ou fil non connecté avec du ruban isolant.

Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)
• Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréo, la valeur nominale des circuits du véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.

Remarques sur le câble de raccordement (jaune)
• Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréo, la valeur nominale des circuits du véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.

Précautions
• Cet appareil est conçu pour fonctionner sur un courant continu de 12 V CC avec masse négative.
• Évitez de coincer les câbles sous des vis ou dans des pièces mobiles (par exemple, siège).
• Avant d'effectuer des raccordements, coupez le moteur pour éviter les courts-circuits.
• Branchez le câble d'alimentation (④) sur l'appareil et les haut-parleurs avant de les brancher sur le connecteur d'alimentation auxiliaire.
• **Rassemblez tous les câbles de terre en un point de masse commun.**
• Veillez à isoler tout câble ou fil non connecté avec du ruban isolant.

Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)
• Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréo, la valeur nominale des circuits du véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.

Remarques sur le câble de raccordement (jaune)
• Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréo, la valeur nominale des circuits du véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.

Précautions
• Cet appareil est conçu pour fonctionner sur un courant continu de 12 V CC avec masse négative.
• Évitez de coincer les câbles sous des vis ou dans des pièces mobiles (par exemple, siège).
• Avant d'effectuer des raccordements, coupez le moteur pour éviter les courts-circuits.
• Branchez le câble d'alimentation (④) sur l'appareil et les haut-parleurs avant de les brancher sur le connecteur d'alimentation auxiliaire.
• **Rassemblez tous les câbles de terre en un point de masse commun.**
• Veillez à isoler tout câble ou fil non connecté avec du ruban isolant.

Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)
• Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréo, la valeur nominale des circuits du véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.

Remarques sur le câble de raccordement (jaune)
• Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréo, la valeur nominale des circuits du véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.

Précautions
• Cet appareil est conçu pour fonctionner sur un courant continu de 12 V CC avec masse négative.
• Évitez de coincer les câbles sous des vis ou dans des pièces mobiles (par exemple, siège).
• Avant d'effectuer des raccordements, coupez le moteur pour éviter les courts-circuits.
• Branchez le câble d'alimentation (④) sur l'appareil et les haut-parleurs avant de les brancher sur le connecteur d'alimentation auxiliaire.
• **Rassemblez tous les câbles de terre en un point de masse commun.**
• Veillez à isoler tout câble ou fil non connecté avec du ruban isolant.

Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)
• Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréo, la valeur nominale des circuits du véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.

Remarques sur le câble de raccordement (jaune)
• Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréo, la valeur nominale des circuits du véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.

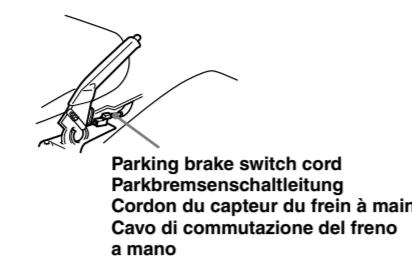
Précautions
• Cet appareil est conçu pour fonctionner sur un courant continu de 12 V CC avec masse négative.
• Évitez de coincer les câbles sous des vis ou dans des pièces mobiles (par exemple, siège).
• Avant d'effectuer des raccordements, coupez le moteur pour éviter les courts-circuits.
• Branchez le câble d'alimentation (④) sur l'appareil et les haut-parleurs avant de les brancher sur le connecteur d'alimentation auxiliaire.
• **Rassemblez tous les câbles de terre en un point de masse commun.**
• Veillez à isoler tout câble ou fil non connecté avec du ruban isolant.

Remarques sur le câble d'alimentation (jaune)
• Lorsque cet appareil est raccordé à d'autres équipements stéréo, la valeur nominale des circuits du véhicule raccordés doit être supérieure à la somme des fusibles de chaque élément.

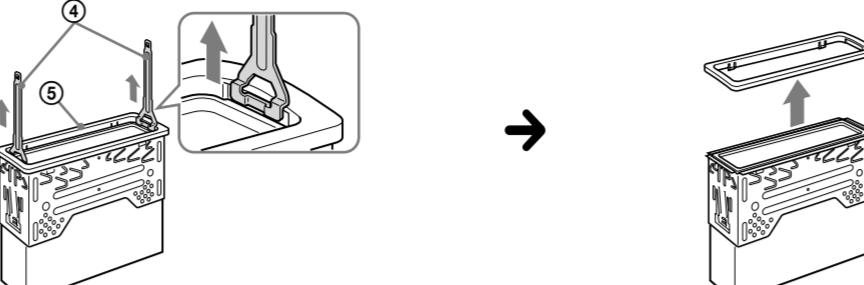
Foot brake type
Fußbremse
Type pédale de frein
Freno a pedale
Type voetrem



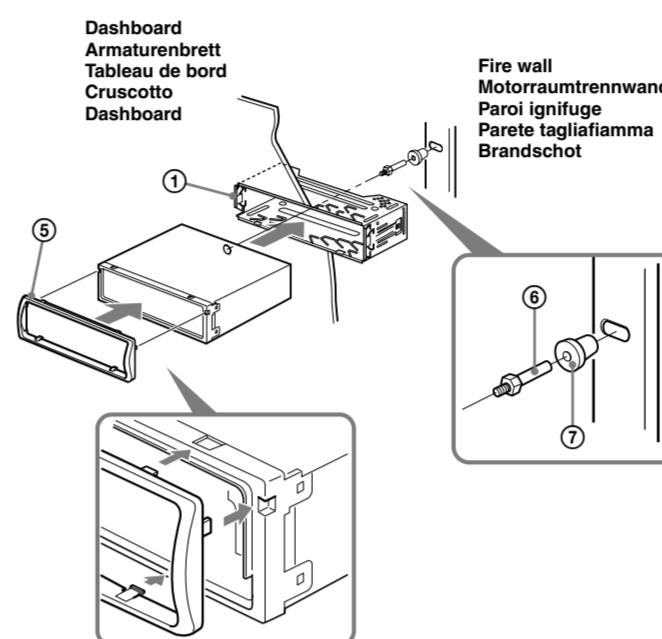
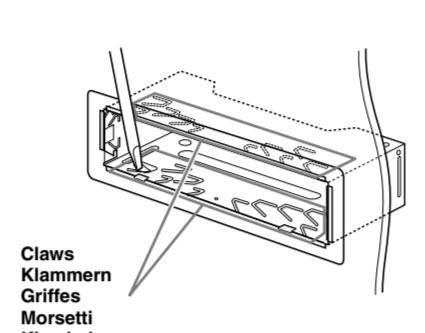
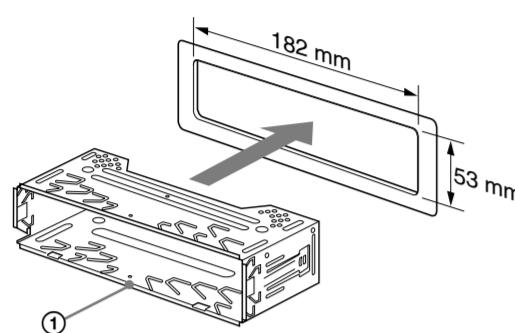
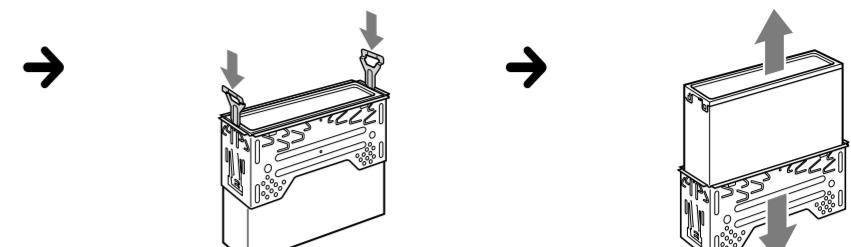
Hand brake type
Handbremse
Type frein à main
Freno a mano
Type handrem



Orient the release key correctly.
Richten Sie den Löseschlüssel korrekt aus.
Orientez correctement la clé de déblocage.
Oriente la chiavetta di rilascio nel modo corretto.
Plaats de ontgrendelingsleutel op de juiste manier.



Face the hook inwards.
Der Haken muss nach innen weisen.
Tournez le crochet vers l'intérieur.
Con il gancetto rivolto verso l'interno.
Het haakje moet naar binnen wijzen.



Power connection diagram

Auxiliary power connector may vary depending on the car. Check your car's auxiliary power connector diagram to make sure the connections match correctly. There are three basic types (illustrated below). You may need to switch the red and yellow leads in the car stereo's power supply lead. After matching the connections and switched power supply leads correctly, you can connect the unit to the car's power supply. If you have any questions and problems connecting your unit that are not covered in this manual, please consult the car dealer.

Diagramma dei collegamenti di alimentazione

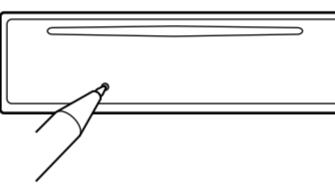
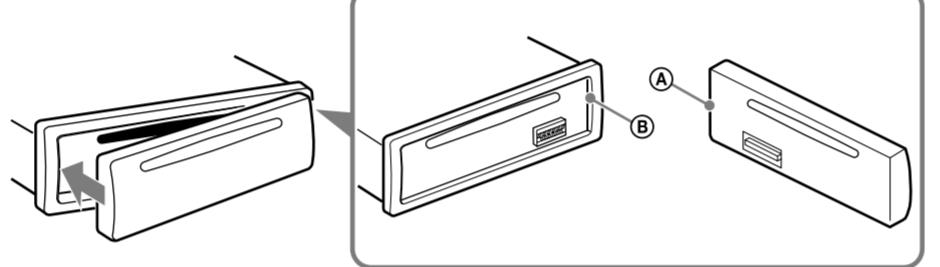
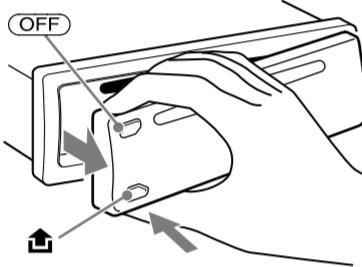
Il connettore di alimentazione ausiliaria può variare a seconda della macchina. Controllare il diagramma del connettore di alimentazione ausiliaria della macchina per essere sicuri che i collegamenti corrispondano correttamente. Vi sono tre tipi di base (illustrazione sotto). Potrà essere necessario cambiare le posizioni dei fili rosso e giallo nel cavo di alimentazione dello stereo della macchina. Dopo aver fatto corrispondere i collegamenti e aver commutato i cavi di alimentazione, collegare l'apparecchio all'alimentazione della macchina. Se si hanno domande o se sorgono problemi che non sono stati trattati nel manuale nel collegare l'apparecchio, contattare l'autocessionario.

Stromanschlussdiagramm

Der Hilfstromanschluss kann je nach Fahrzeugtyp unterschiedlich sein. Schen Sie im Hilfstromanschlussdiagramm für Ihr Fahrzeug nach, wie die Verbindung ordnungsgemäß vorgenommen werden muss. Es gibt wie unten abgebildet, drei grundlegende Typen. Sie müssen möglicherweise die rote und gelbe Leitung des Stromversorgungskabels der Autostereoanlage vertauschen. Stellen Sie die Anschlüsse her, schließen Sie die geschalteten Stromversorgungskabel richtig an und verbinden Sie dann das Gerät mit dem Stromversorgung Ihres Fahrzeugs. Wenn beim Anschließen des Geräts Fragen oder Probleme auftreten, die in dieser Bedienungsanleitung nicht erläutert werden, wenden Sie sich bitte an den Autohändler.

Voedingsaansluitschema

De hulpvoedingsaansluiting kan verschillen afhankelijk van de auto. Controleer het voedingsaansluitschema dat bij dit apparaat wordt geleverd om te zien of de aansluitingen kloppen. Er zijn drie basistypes (zie onder). U moet mogelijk de rode en gele leiding van de rode en gele kabels in de voedingenkabel van het car audiosysteem moeten omwisselen. Als de aansluitingen en geschakelde voedingskabels kloppen, sluit u het apparaat aan op de voeding van de auto. Indien u nog vragen of problemen hebt in verband met het aansluiten van het apparaat die niet in deze handleiding vermeld staan, raadpleeg dan de autodealer.



Precautions

- Choose the installation location carefully so that the unit will not interfere with normal driving operations.
- Avoid installing the unit in areas subject to dust, dirt, excessive vibration, or high temperature, such as in direct sunlight or near heater ducts.
- Use only the supplied mounting hardware for a safe and secure installation.

Mounting angle adjustment

Adjust the mounting angle to less than 45°.

Connecting the parking brake cord [4]

Be sure to connect the parking cord (light green) of ② to the parking brake switch cord. The mounting position of the parking brake switch cord depends on your car. Consult your car dealer or your nearest Sony dealer for further details.

Removing the protection collar and the bracket [5]

Before installing the unit, remove the protection collar ⑤ and the bracket ① from the unit.

- Remove the protection collar ⑤.
 - Engage the release keys ④ together with the protection collar ⑤.
 - Pull out the release keys ④ to remove the protection collar ⑤.
- Remove the bracket ①.
 - Insert both release keys ④ together between the unit and the bracket ① until they click.
 - Pull down the bracket ①, then pull up the unit to separate.

Mounting example [6]

Installation in the dashboard

- Bend these claws outward for a tight fit, if necessary ②-2.
- Make sure that the 4 catches on the protection collar ⑤ are properly engaged in the slots of the unit ③-3.

How to detach and attach the front panel [7]

Before installing the unit, detach the front panel.

7-A To detach

Before detaching the front panel, be sure to press (OFF). Press ④ and pull it off towards you.

7-B To attach

Engage part ④ of the front panel with part ④ of the unit, as illustrated, and push the left side into position until it clicks.

Warning if your car's ignition has no ACC position

Be sure to set the Auto Off function. For details, see the supplied Operating Instructions.

The unit will shut off completely and automatically in the set time after the unit is turned off, which prevents battery drain.

If you do not set the Auto Off function, press and hold (OFF) until the display disappears each time you turn the ignition off.

RESET button [8]

When the installation and connections are completed, be sure to press the RESET button with a ball-point pen, etc., after detaching the front panel.

Sicherheitshinweise

- Wählen Sie den Einbauort sorgfältig so aus, dass das Gerät beim Fahren nicht hinderlich ist.
- Bauen Sie das Gerät so ein, dass es keinen hohen Temperaturen (keinen direkten Sonnenlicht, keiner Wärmetauscher), keinen Schutz, keinen Schutz und keinen starken Vibrationen ausgesetzt ist.
- Um eine sichere Befestigung verwenden Sie stets die mitgelieferten Montageteile.

Hinweis zum Montagewinkel

Das Gerät sollte in einem Winkel von weniger als 45° montiert werden.

Anschließen der Parkbremsenleitung [4]

Die Parkleitung (hellgrün) von ③ muss unbedingt an die Parkbremsenleitung angeschlossen werden. Die Montageposition der Parkbremsenleitung hängt von Fahrzeugtyp zu Fahrzeugtyp unterschiedlich. Weitere Informationen erhalten Sie bei Ihrem Fahrzeughändler oder Ihrem Sony-Händler.

Abnehmen der Schutzumrandung und der Halterung [5]

Nehmen Sie vor dem Installieren des Geräts die Schutzumrandung ⑤ und die Halterung ① vom Gerät ab.

- Entfernen Sie die Schutzumrandung ⑤.
- Entfernen Sie die Halterung ①.

- Entfernen Sie die Halterung ①.
 - Führen Sie beide Löseschlüsse ④ zwischen dem Gerät und der Halterung ① ein, bis sie mit einem Klicken einrasten.
 - Ziehen Sie die Halterung ① nach unten und das Gerät nach oben, um die beiden zu trennen.

Retrait du tour de protection et du support [5]

Avant d'installer l'appareil, retirez le tour de protection ⑤ et le support ① de l'appareil.

- Retirez le tour de protection ⑤.
- Retirez la clé de déblocage ④ pour retirer le tour de protection ⑤.

- Retirez le support ①.
- Insérez les deux clés de déblocage ④ simultanément entre l'appareil et le support ① jusqu'au déclic indiquant qu'elles sont en place.

- Tirez le support ① vers le bas, puis tirez l'appareil vers le haut pour les séparer.

Réglage de l'angle de montage

Ajustez l'inclinaison à un angle inférieur à 45°.

Raccordement du cordon du frein à main [4]

Veillez à raccorder le cordon du frein (vert clair) ③ au cordon du capteur de frein à main. La position de montage du cordon du capteur de frein à main varie selon la voiture. Consultez votre concessionnaire automobile ou votre revendeur Sony le plus proche pour obtenir plus de détails.

Retrait du tour de protection et du support [5]

Avant d'installer l'appareil, retirez le tour de protection ⑤ et le support ① de l'appareil.

- Retirez le tour de protection ⑤.
- Retirez la clé de déblocage ④ pour retirer le tour de protection ⑤.

- Retirez le support ①.
 - Insérez les deux clés de déblocage ④ simultanément entre l'appareil et le support ① jusqu'au déclic indiquant qu'elles sont en place.
 - Tirez le support ① vers le bas, puis tirez l'appareil vers le haut pour les séparer.

Exemple de montage [6]

Installation dans le tableau de bord

Remarques

- Pliez ces griffes vers l'extérieur pour assurer une prise correcte si nécessaire ②-2.
- Assurez-vous que les 4 loquets du tour de protection ③ sont correctement insérés dans les fentes de l'appareil ③-3.

Retrait et fixation de la façade [7]

Avant d'installer l'appareil, déposez la façade.

7-A Pour la retirer

Avant de retirer la façade, n'oubliez pas d'appuyer sur (OFF). Appuyez ensuite sur ④, puis faites glisser la façade vers vous.

7-B Pour la mettre en place

Fixez la partie ④ de la façade sur la partie ④ de l'appareil, comme indiqué sur l'illustration, puis appuyez sur le côté gauche jusqu'au déclic.

Avertissement au cas où le contact de votre voiture ne dispose pas d'une position ACC

Veillez à régler la fonction de mise hors tension automatique. Pour obtenir davantage d'informations, reportez-vous au mode d'emploi fourni.

L'appareil s'éteint complètement et automatiquement après le laps de temps défini. L'appareil mis hors tension afin d'éviter que la batterie ne se décharge.

Si vous ne réglez pas la fonction de mise hors tension automatique, appuyez sur la touche (OFF) et maintenez-la enfoncée jusqu'à ce que l'affichage disparaisse à chaque fois que vous coupez le contact.

Avertencia relativa all'installazione su un'auto sprovvista della posizione ACC (accessorio) sul bloccetto di accensione

Activártselfimpose la función de apagado automático. Para obtener más información, consulte el manual de instrucciones.

El aparato se apaga completamente y automáticamente después del tiempo establecido. El aparato se apaga para evitar que la batería se descargue.

Si no establece la función de apagado automático, pulse la tecla (OFF) y manténgala pulsada hasta que el aparato se apague.

Touche RESET [8]

Une fois que l'installation et les raccordements sont terminés, retirez la façade et appuyez sur le bouton RESET à l'aide d'un stylo à bille ou d'un autre objet pointu.

Tasto RESET [8]

Wenn Sie das Gerät eingeschaut und alle Anschlüsse vorgenommen haben, müssen Sie die Frontplatte abnehmen und mit einem Kugelschreiber oder einem anderen spitzen Gegenstand die Taste RESET drücken.

Précautions

- Choisissez soigneusement l'emplacement de l'installation afin que l'appareil ne gêne pas la conduite normale du véhicule.
- Évitez d'installer l'appareil dans un endroit exposé à de la poussière, de la saleté, des vibrations, violentes ou à des températures élevées, comme en plein soleil ou à proximité d'un conduit de chauffage.
- Pour garantir un montage sûr, utilisez le matériel de monillage fourni.

Régulation de l'angle de montage

Ajustez l'inclinaison à un angle inférieur à 45°.

Raccordement du cordon du frein à main [4]

Assurez-vous de raccorder le cordon du frein à main (vert clair) ③ au cordon du capteur de frein à main.

La position de montage du cordon du frein à main varie en fonction de la voiture. Consultez votre concessionnaire automobile ou votre revendeur Sony le plus proche pour obtenir plus de détails.

Retrait du tour de protection et du support [5]

Avant d'installer l'appareil, retirez le tour de protection ⑤ et le support ① de l'appareil.

- Retirez le tour de protection ⑤.
- Retirez la clé de déblocage ④ pour retirer le tour de protection ⑤.

- Retirez le support ①.
- Insérez les deux clés de déblocage ④ simultanément entre l'appareil et le support ① jusqu'au déclic indiquant qu'elles sont en place.

- Tirez le support ① vers le bas, puis tirez l'appareil vers le haut pour les séparer.

Exemple de montage [6]

Installation dans le cruscotto

Remarques

- Pliez ces griffes vers l'extérieur pour assurer une prise correcte si nécessaire ②-2.
- Assurez-vous que les 4 loquets du tour de protection ③ sont correctement insérés dans les fentes de l'appareil ③-3.

Montage de l'appareil dans le cruscotto [6]

Installation dans le tableau de bord